

MINISTERIO DE DEFENSA



COMITÉ SUPERIOR DE NORMALIZACIÓN

VEHÍCULOS

Vehículos remolcados.
Semiacoplados hasta 36Tn

**PARA CONSULTAS O SUGERENCIAS,
DIRIGIRSE A normalizacion@mindef.gov.ar**

El Comité Superior de Normalización que aceptó la presente norma está integrado por:

- Director Nacional de Normalización y Certificación Técnica
Lic. Alberto Vicente BORSATO
- Director Nacional de Logística
BR Hugo Fernando di RISIO
- Jefe IV – Logística del Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas
CL VGM Eduardo Alberto FONDEVILA SANCET
- Director General de Material del Ejército Argentino
GB Gustavo Fernando BOOTH
- Director General de Material de la Armada Argentina
CL Francisco Javier MEDRANO
- Director General de Material de la Fuerza Aérea
BR Guillermo SANTILLI

El estudio de los contenidos volcados ha sido realizado por el siguiente personal:

Lic. Andrés KOLESNIK	(DNNyCT – Ministerio de Defensa)
CR (R Art-62) Rodolfo ACCARDI	(DNNyCT – Ministerio de Defensa)
SM (R Art-62) Juan RODIO	(DNNyCT – Ministerio de Defensa)
TC Fernando ALLENDE	(SSSLD – Ministerio de Defensa)
Ing Miguel GIGLIONI	(FMRT - Ministerio de Defensa)
CR Héctor LARRETA	(Estado Mayor Conjunto)
MY Edgardo GALLARDO	(Ejército Argentino)
MY Fabio SILVA	(Ejército Argentino)
TN Pablo LEÓN	(Armada Argentina)
CM Omar ÁLVAREZ	(Fuerza Aérea Argentina)

ÍNDICE

PREFACIO	2
INTRODUCCIÓN	3
1. OBJETO Y CAMPO DE APLICACIÓN	4
2. NORMAS PARA CONSULTA O DOCUMENTOS RELACIONADOS	4
3. DEFINICIONES	5
4. CONSIDERACIONES GENERALES.....	5
4.1. Sistemas de enganche	5
4.2. Peso	5
ANEXO A (Informativo)	6
A.1. Carretón dos ejes cuello hidráulico articulado de 25tn	6
A.2. Carretón con rampa, dos ejes y cuello rígido de 25tn	6
A.3. Carretón con rampa, cuatro ejes y cuello rígido de 32tn	7
A.4. Carretón sin rampa, cuatro ejes y cuello hidráulico articulado de 32tn.....	7
A.5. semiacoplado tres ejes (uno retráctil) de 30tn	8

PREFACIO

El Ministerio de Defensa ha establecido el Sistema de Normalización de Medios para la Defensa, cuyo objetivo es normalizar los productos y procesos de uso común en la jurisdicción en la búsqueda de homogeneidad y el logro de economías de escala.

El Sistema es dirigido por la Dirección Nacional de Normalización y Certificación Técnica con la asistencia técnica del Comité Superior de Normalización. Está conformado por el Ministerio de Defensa, el Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas y las Fuerzas Armadas.

La elaboración de las normas la realizan Comisiones de Especialistas de las Fuerzas Armadas, las que pueden complementarse con especialistas de otros ámbitos interesados. Las comisiones son presididas y coordinadas por funcionarios de la Dirección Nacional de Normalización y Certificación Técnica del Ministerio de Defensa.

Toda norma nueva elaborada por la Comisión responsable, es elevada al Comité Superior de Normalización para su "aceptación", quien a su vez la tramita ante el Ministerio de Defensa para su "aprobación".

Toda revisión de una norma vigente es realizada por la Comisión responsable y elevada al Comité Superior de Normalización para su "actualización".

La presente Norma DEF fue aceptada por el Comité Superior de Normalización en su reunión del día 18 de julio de 2016 y asentada en el Acta N° 01/16.

El Ministerio de Defensa aprobó la introducción de este documento normativo por Resolución MD N° 504/17.

INTRODUCCIÓN

La diversidad de ofertas de vehículos de todo tipo, tanto de fabricación nacional como extranjera, sumada a los diferentes requerimientos que efectúan las Fuerzas Armadas, hace necesario que se establezcan los requisitos mínimos que aquellos deben cumplir para satisfacer las necesidades operativas, sin entrar en detalles tecnológicos que podrían privilegiar algunos en detrimento de otros.

Los detalles técnicos que se establecen en la Norma DEF VEH 1100-1, corresponden, dentro de los vehículos de guarnición, a acoplados, los que se clasifican de diversas maneras, según el peso máximo a transportar, la cantidad de ejes y ruedas y el peso máximo respecto de influencia sobre el pavimento y por la forma de su carrocería.

Los requisitos que se establecen, en general, no difieren de lo propuesto por el mercado, con el objeto de evitar incrementos innecesarios de costos.

La presente norma reemplaza y deroga a la Norma DEF VEH 1100-B.

Se desglosa en seis (6) partes para facilitar su empleo:

- DEF VEH-1100-0 (Parte 0, Generalidades)
- DEF VEH-1100-1 (Parte 1, Acoplados hasta 12Tn)
- DEF VEH-1100-2 (Parte 2, Acoplados hasta 36Tn)
- DEF VEH-1100-3 (Parte 3, Acoplados mayor de 36Tn)
- DEF VEH-1100-4 (Parte 4, Semiacoplados hasta 36Tn)
- DEF VEH-1100-5 (Parte 5, Semiacoplados mayor de 36Tn)

1. OBJETO Y CAMPO DE APLICACIÓN

La presente Norma DEF establece las características generales que deben cumplir los acoplados, para uso en guarnición.

Esta Norma DEF es de uso obligatorio para la jurisdicción del Ministerio de Defensa.

2. NORMAS PARA CONSULTA O DOCUMENTOS RELACIONADOS

Los documentos normativos siguientes contienen disposiciones que, mediante su cita en el texto, se transforman en válidas y obligatorias para la presente norma. Las ediciones indicadas son las vigentes en el momento de esta publicación. Todo documento es susceptible de ser revisado y las partes que realicen acuerdos basados en esta norma deben buscar las ediciones más recientes.

- | | |
|--------------------------|--|
| Ley Nº 24.449 | - Ley de Tránsito. |
| Ley Nº 24.653 | - Transporte Automotor de Cargas. |
| Decreto Nº 779/95 | - Reglamentario de la Ley Nº 24.449, sus modificatorias y complementarias. |
| Decreto Nº 1.035/02 | - Reglamentario de la Ley Nº 24.653, sus modificatorias y complementarias. |
| MERCOSUR / GMC RES 35/94 | - Clasificación de Vehículos. |
- Normas y resoluciones establecidas por la Secretaría de Transporte y la Comisión Nacional de Regulación de Transporte (CNRT).

Las Leyes, Decretos y Resoluciones pueden ser consultados en línea en la página www.infoleg.gov.ar, o personalmente en la Biblioteca del Congreso de la Nación, Hipólito Yrigoyen 1750, Ciudad Autónoma de Buenos Aires (C1089AAL).

Las Normas IRAM pueden ser consultadas por las Fuerzas Armadas y Organismos dependientes del Ministerio de Defensa en la Biblioteca Virtual que posee la Dirección Nacional de Normalización y Certificación Técnica en el piso 13 del Ministerio de Defensa, Azopardo 250, Ciudad Autónoma de Buenos Aires (C1107ADB) o pueden ser adquiridas para el público en general en el Instituto Argentino de Normalización (www.iram.org.ar), Perú 552/556, Ciudad Autónoma de Buenos Aires (C1068AAB).

Las Normas DEF pueden ser consultadas en línea en la página *web* <http://www.mindef.gov.ar> haciendo click en el link Normas DEF al final de la página; o en la Dirección General de Normalización y Certificación Técnica del Ministerio de Defensa, Azopardo 250, Ciudad Autónoma de Buenos Aires (C1107ADB), o podrán ser solicitadas por correo electrónico a la casilla normalizacion@mindef.gov.ar.

NOTA Para la adquisición de normas nacionales e internacionales las Fuerzas Armadas deben consultar sobre descuentos especiales contemplados en el Convenio específico celebrado entre el IRAM y el Ministerio de Defensa, en la casilla de correo normalización@mindef.gov.ar.

3. DEFINICIONES

Para los fines de la presente norma se debe tener en cuenta la clasificación de vehículos incluida en la Norma DEF VEH 1082-A y las definiciones expresadas en la Norma DEF VEH 1100-0.

4. CONSIDERACIONES GENERALES

4.1. Sistemas de enganche

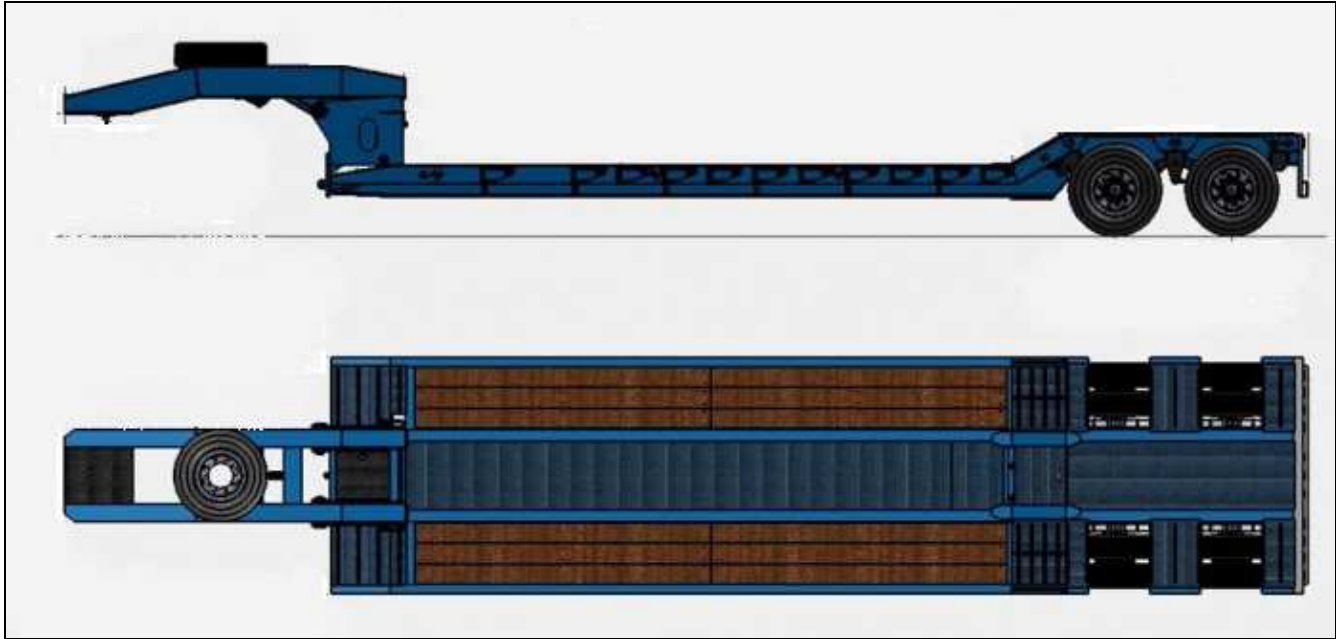
Deben cumplir con lo establecido en el Anexo 1 del Decreto N°779/95, Reglamentación de la Ley N°24.449, Título 5, CAPÍTULO I, Art. 29, Apartado f). Sistemas de enganche.

4.2. Peso

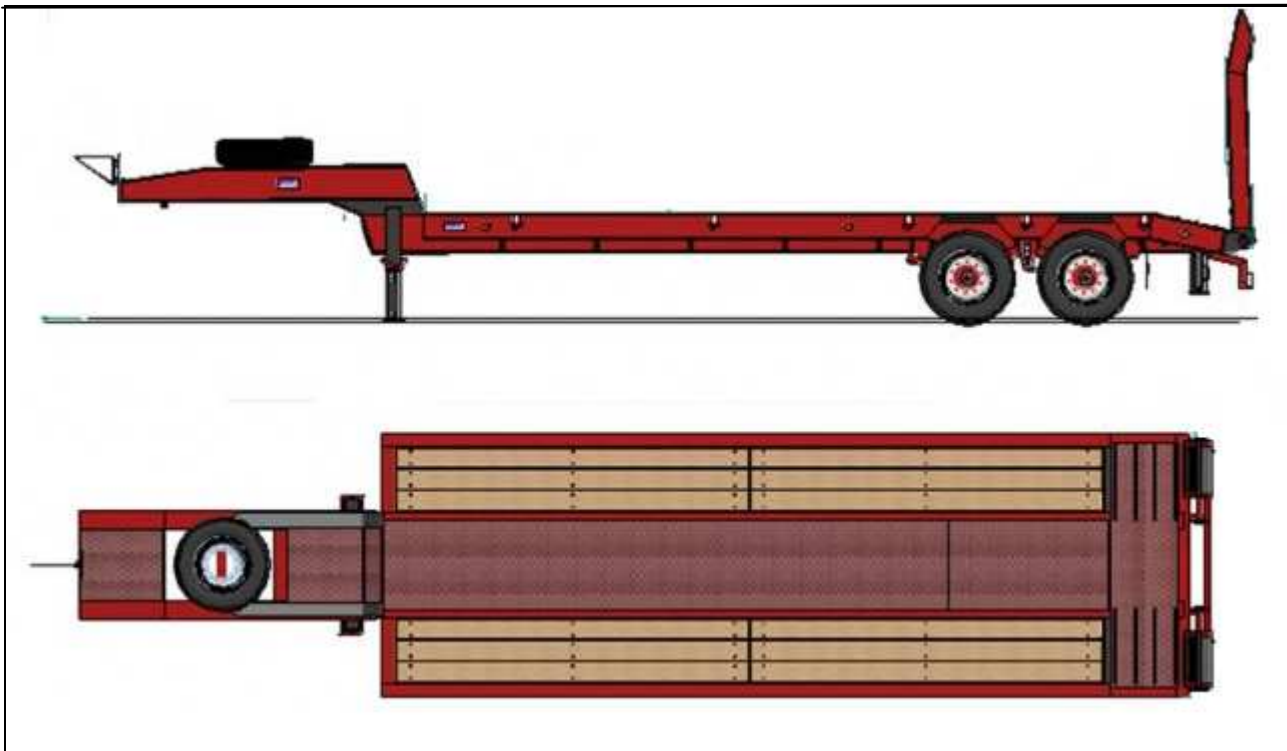
De acuerdo con la Ley de tránsito N° 24.449, Art 53 Inciso d), los semiacoplados hasta 36Tn: transmitirán el peso al suelo de acuerdo a los Modelos 3,4,5 y 6 según lo determina la presente Ley y destacado en el punto **5 CLASIFICACIÓN**, parte cero (0) de la presente Norma DEF.

ANEXO A (Informativo)

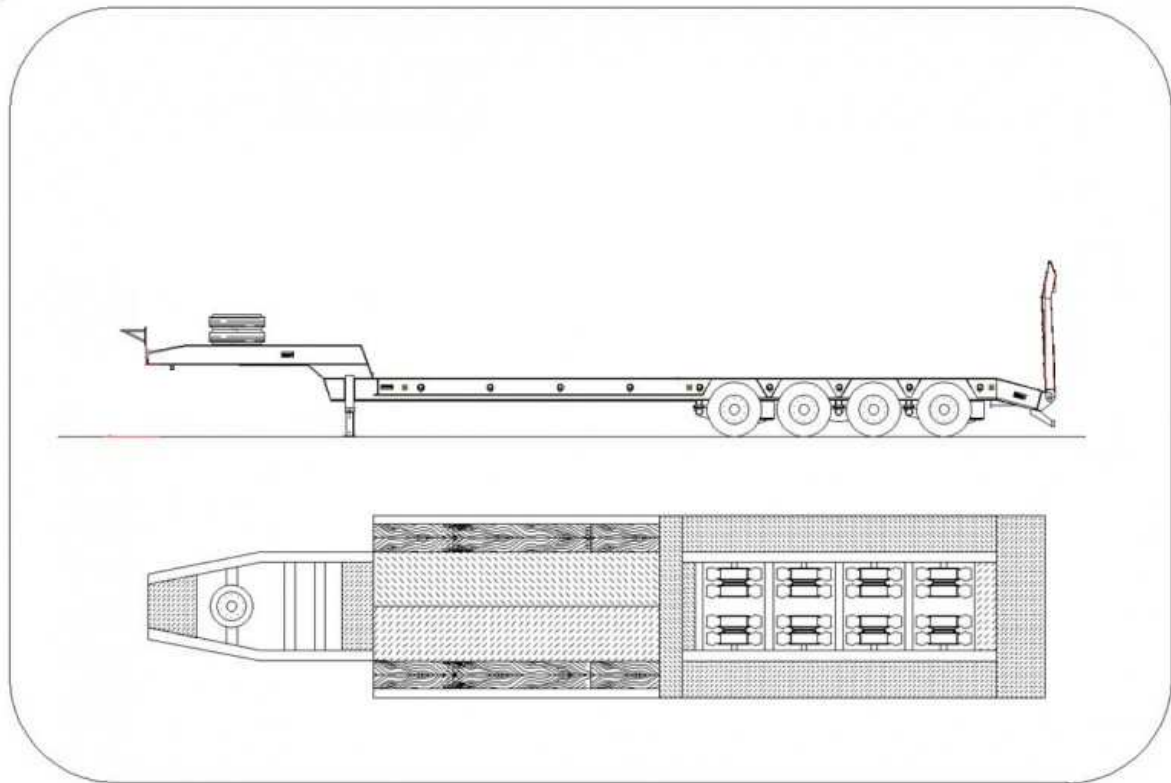
A.1. Carretón dos ejes cuello hidráulico articulado de 25tn



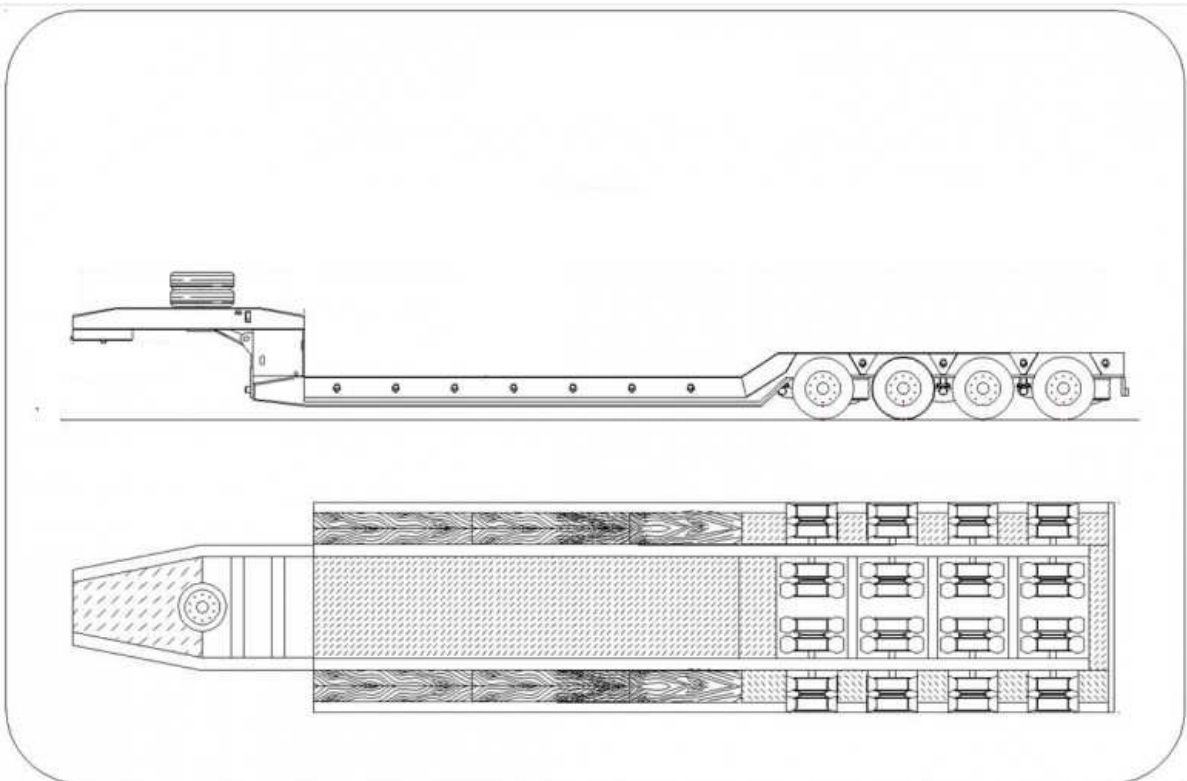
A.2. Carretón con rampa, dos ejes y cuello rígido de 25tn



A.3. Carretón con rampa, cuatro ejes y cuello rígido de 32tn



A.4. Carretón sin rampa, cuatro ejes y cuello hidráulico articulado de 32tn



A.5. semiacoplado tres ejes (uno retráctil) de 30tn



NOTA Los modelos de semiacoplados que figuran en la presente Norma DEF, son a título ilustrativo y no refieren a ningún fabricante en especial.